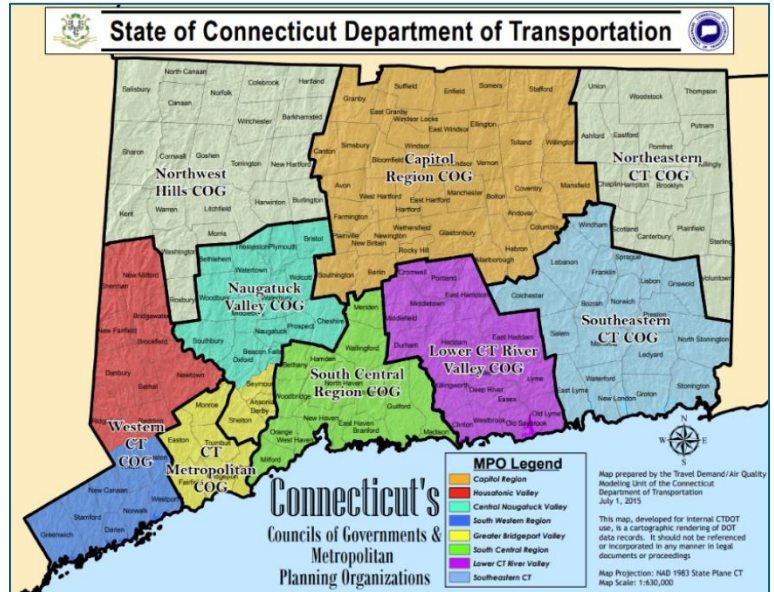


MPO 101

The Capitol Region Council of Governments (CRCOG) serves as the Metropolitan Planning Organization (MPO) for the Metro Hartford region. But **what is an MPO?**

MPOs were established in 1962 to give elected officials more input into transportation planning. Their formation was largely a response to the construction of the Interstate Highway System and the planning of routes through and around urban areas. Connecticut has assigned the responsibilities of MPOs to its Regional Councils of Governments (COGs). As shown in the map, seven COGs undertake the responsibilities of eight MPOs.

MPOs are responsible for carrying out federal requirements related to transportation planning and the programming of federal transportation funds. CRCOG's Policy Board, consisting of our 38 Chief Elected Officials or their designees, plus a representative from each of the Connecticut Department of Transportation (CTDOT) and the Greater Hartford Transit District (GHTD) are the MPO's voting members.



What Do MPOs Do?

- Provide local entities with a voice in programming federal transportation funds
- Develop regional transportation plans, allocate funds, coordinate planning efforts, and set performance targets
- Follow a continuing, collaborative, and comprehensive (3C) planning process
- Establish a clear transportation vision and goals
- Program transportation projects in conformance with established goals
- Convene and coordinate with Local, State, and Federal agencies on transportation interests

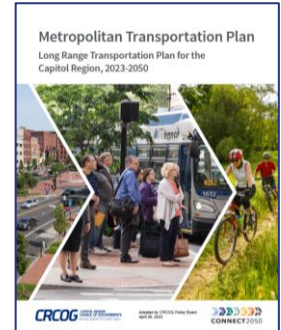
No single agency is solely responsible for constructing, operating, or maintaining the entire transportation system. Therefore, MPOs are tasked with actively engaging all relevant stakeholders in the transportation planning process. This includes members of the public, municipal leaders, State and Federal agencies, and other interested parties.

The next page highlights CRCOG's core plans and how you can contact us!

CRCOG's Core Plans

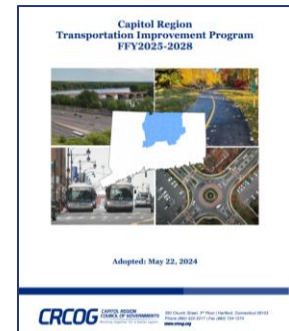
Metropolitan Transportation Plan (MTP)

- Establishes a long-term transportation (20+year) vision
- Identifies major projects and regional goals
- Revenues and costs must balance
- Must meet air quality conformity standards
- Updated every four years



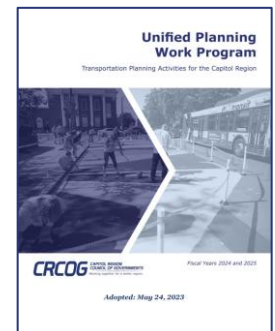
Transportation Improvement Program (TIP)

- List of projects using federal funding during current TIP cycle
- Contains MPO and CTDOT priorities/programming
- Includes project funding and scheduling information
- Must be consistent with the MTP and air quality standards
- Updated every four years



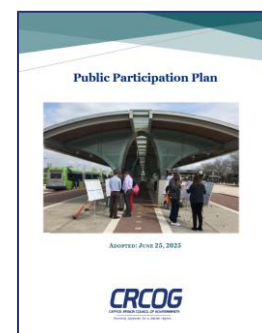
Unified Planning Work Program (UPWP)

- Outlines planning and programming work tasks for MPO staff
- Includes details about MPO funded studies
- Summarizes federal transportation planning financials
- Used to evaluate MPO performance
- Updated every two years



Public Participation Plan (PPP)

- Serves as a guide for citizens to engage in transportation planning and decision-making processes
- Describes procedures to ensure all members of the public have access to information
- Provides CRCOG staff with direction on required actions and timelines for public outreach and meaningful public engagement
- Updated every four to five years



For more information, please contact:

Capitol Region Council of Governments
350 Church Street, Third Floor
Hartford, CT 06103

www.crcogct.gov

Phone: (860) 522-2217

Fax: (860) 724-1274

E-Mail: info@crcogct.gov

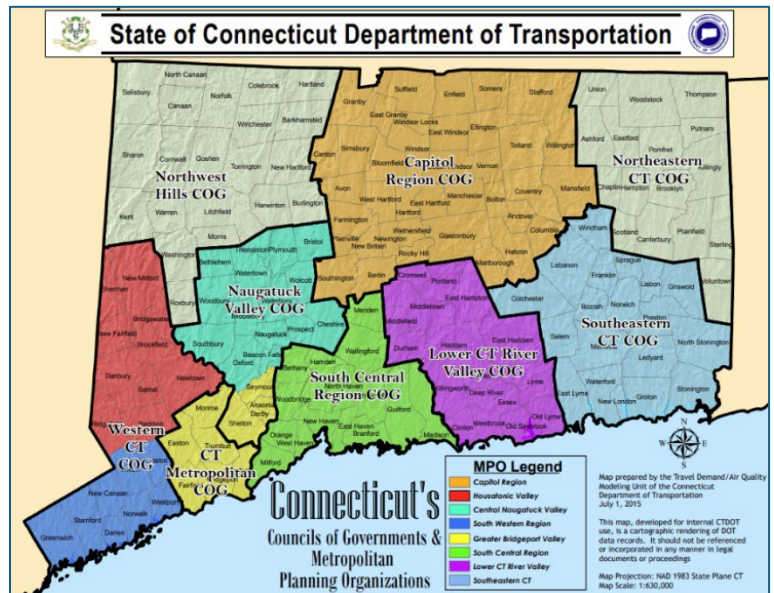


MPO 101

Capitol Region Council of Governments (CRCOG) actúa como la Organización de Planificación Metropolitana (MPO) de la Región Metro de Hartford. Pero, **¿qué es una MPO?**

Las MPO se establecieron en 1962 para presentar más información a funcionarios electos para la planificación del transporte. Su creación fue en gran medida una respuesta a la construcción del sistema interestatal de autopistas y la planificación de rutas en y alrededor de zonas urbanas. Connecticut ha asignado los deberes de las MPO a sus Consejos regionales de gobiernos (COG). Como se puede ver en el mapa, siete COG asumen los deberes de ocho MPO.

Las MPO son responsables de implementar requisitos federales asociados a la planificación de transporte y la programación de fondos de planificación de transporte. La Junta de Políticas de CRCOG, compuesta por nuestros 38 funcionarios electos principales o sus delegados más un representante del Departamento de Transporte de Connecticut (CTDOT) y uno del Distrito de Transporte Público de Greater Hartford (GHTD), son los miembros de la MPO con derecho al voto.



¿Qué hacen las MPO?

- Dan voz a entidades locales en la programación de fondos federales de transporte
- Elaboran planes regionales del transporte, asignan fondos, coordinan esfuerzos de planificación y fijan objetivos de rendimiento
- Siguen un proceso de planificación continuo, cooperativo y completo (las 3C)
- Establecen una visión y metas claras para el transporte
- Programan proyectos de transporte de conformidad con las metas establecidas
- Se reúnen y coordinan con agencias locales, estatales y federales con respecto a temas de interés para el transporte

Ninguna agencia es únicamente responsable de construir, operar o mantener el sistema de transporte completo. Es por esto que las MPO se encargan de interactuar activamente con todos los interesados de relevancia en el proceso de planificación del transporte. Esto incluye a miembros del público, líderes municipales, agencias estatales y federales y otras partes interesadas.

¡La página siguiente presenta los planes principales de CRCOG y cómo puede ponerse en contacto con nosotros!

Planes principales de CRCOG

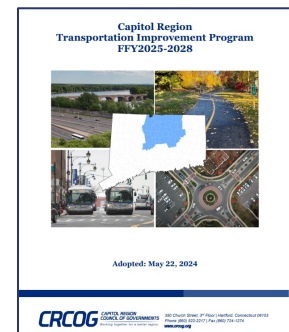
Plan de transporte metropolitano (MTP)

- Establece una visión a largo plazo (20+ años) para el transporte
- Identifica proyectos principales y metas regionales
- Los ingresos y costos deben estar en equilibrio
- Debe cumplir normas relativas a la calidad del aire
- Se actualiza cada cuatro años



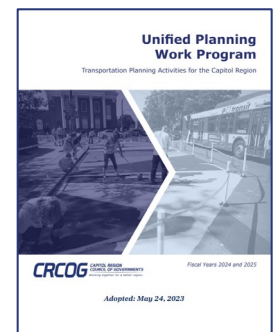
Programa de mejoras al transporte (TIP)

- Lista de proyectos usando fondos federales durante el ciclo actual del TIP
- Contiene prioridades/programación de MPO y CTDOT
- Incluye datos de financiación y programación de proyectos
- Debe atenerse al MTP y las normas relativas a la calidad del aire
- Se actualiza cada cuatro años



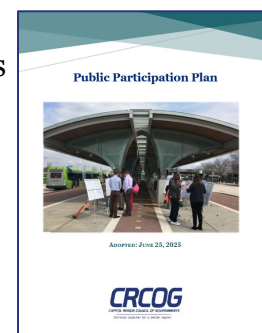
Programa de trabajo de planificación unificada (UPWP)

- Esboza tareas de trabajo de planificación y programación para el personal de las MPO
- Incluye detalles de estudios financiados por MPO
- Resume las finanzas de la planificación federal del transporte
- Se usa para evaluar el desempeño de las MPO
- Se actualiza cada dos años



Plan de participación pública (PPP)

- Sirve de guía para que los ciudadanos puedan participar en procesos de planificación del transporte y toma de decisiones
- Describe procedimientos para asegurar que todos los miembros del público tengan acceso a información
- Orienta al personal de CRCOG sobre acciones requeridas y calendarios para alcance público y participación pública de peso
- Se actualiza cada cuatro o cinco años



Para más información, por favor contacte:

Capitol Region Council of Governments
350 Church Street, Third Floor
Hartford, CT 06103

Teléfono: (860) 522-2217

Fax: (860) 724-1274

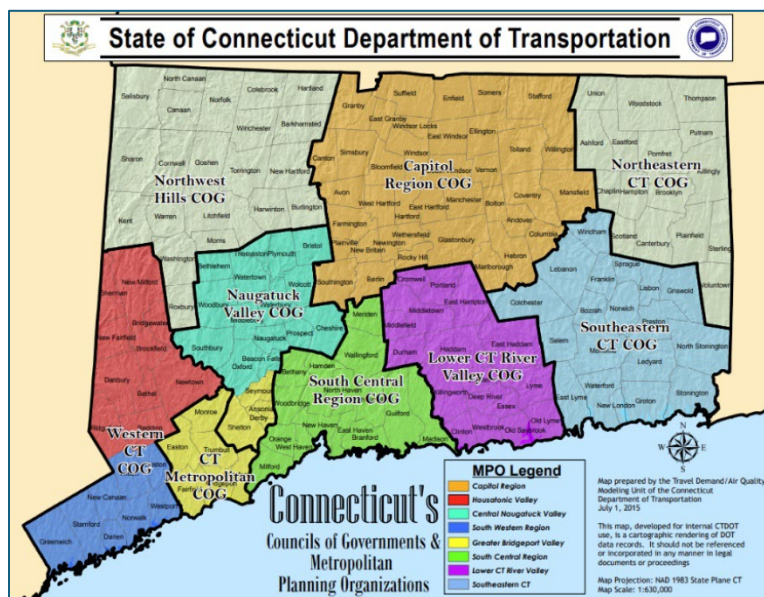
E-mail: info@crcog.org

MPO 101

Rada Samorządowa Regionu Stołecznego (CRCOG) pełni funkcję Organizacji Planowania Przestrzennego na Obszarze Metropolitalnym (MPO) dla aglomeracji Hartford. Ale **czym właściwie jest MPO?**

MPO zostały utworzone w 1962 roku, aby umożliwić wybranym przedstawicielom władz większy udział w planowaniu transportu. Ich powstanie było w dużej mierze reakcją na budowę międzystanowego systemu autostrad oraz planowania tras przebiegających przez obszary miejskie i wokół nich. W stanie Connecticut obowiązki MPO powierzono Regionalnym Radom Samorządowym (COG). Jak widać na mapie, siedem rad COG realizuje zadania ośmiu MPO.

MPO są odpowiedzialne za realizację federalnych wymogów dotyczących planowania transportu i zarządzają federalnymi środkami finansowymi. Rada Polityczna CRCOG, która stanowi grono członków MPO uprawnionych do głosowania, składa się z 38-u najwyższych rangą przedstawicieli władz lokalnych (lub ich reprezentantów), a także przedstawicieli Wydziału Transportu stanu Connecticut (CTDOT) i Greater Hartford Transit District (GHTD).



Rola MPO

- Zapewniają lokalnym jednostkom udział w podejmowaniu decyzji dotyczących wykorzystania federalnych środków transportowych
- Opracowują regionalne plany transportowe, przydzielają fundusze, koordynują działania planowania transportu oraz ustalają cele efektywności
- Realizują planowanie w sposób ciągły, oparty na współpracy i kompleksowy (3C)
- Ustalają wizje i cele dotyczące transportu
- Realizują projekty transportowe zgodnie z ustalonymi celami
- Współpracują z lokalnymi, stanowymi i federalnymi agencjami w zakresie spraw transportu

Żadna pojedyncza organizacja nie jest wyłącznie odpowiedzialna za budowę, funkcjonowanie ani utrzymanie całego systemu transportu. Dlatego też MPO mają za zadanie aktywnie angażować w proces planowania transportu wszystkie zainteresowane tym osoby i grupy. Obejmuje to członków społeczeństwa, władze lokalne, agencje stanowe i federalne, oraz inne zainteresowane jednostki.

Na następnej stronie znajdziesz główne plany CRCOG oraz informacje, jak się z nami skontaktować!

Główne Plany CRCOG

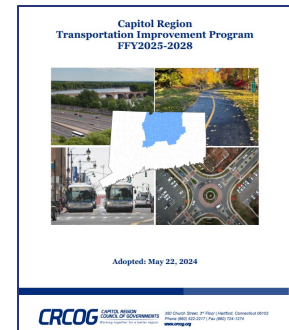
Plan Transportu Metropolitalnego (MTP)

- Opracowuje długoterminową (ponad 20-letnią) wizję transportu
- Określa kluczowe projekty i cele regionalne
- Zapewnia bilans między planowanymi przychodami a kosztami
- Musi być zgodny z normami jakości powietrza
- Jest aktualizowany co cztery lata



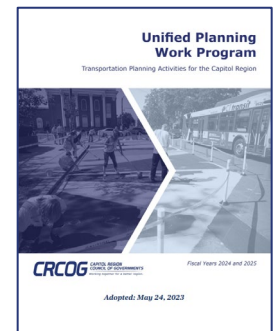
Program Poprawy Transportu (TIP)

- Przedstawia listę projektów finansowanych ze środków federalnych w bieżącym cyklu TIP
- Uwzględnia plany i priorytetu MPO oraz CTDOT
- Zawiera informacje o finansowaniu i harmonogramie projektów
- Musi być zgodny z planem MTP oraz spełniać normy jakości powietrza
- Jest aktualizowany co cztery lata



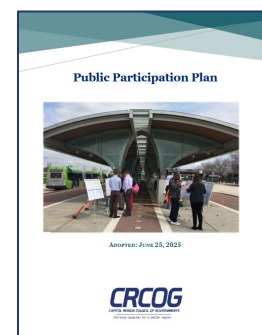
Skoordynowany Program Planów Przestrzennych (UPWP)

- Określa zadania planistyczne i programowe dla pracowników MPO
- Zawiera szczegóły dotyczące badań finansowanych przez MPO
- Podsumowuje dane finansowe dotyczące federalnego planowania transportu
- Służy do oceny efektywności działań MPO
- Jest aktualizowany co dwa lata



Plan Uczestnictwa Społeczeństwa (PPP)

- Służy jako przewodnik dla mieszkańców, aby mogli zaangażować się w planowanie transportu i uczestniczyć w procesie podejmowania decyzji
- Opisuje procedury zapewniające, że wszyscy mieszkańcy mają dostęp do informacji
- Wskazuje pracownikom CRCOG wymagane działania i terminy dotyczące komunikacji i angażowania społeczeństwa
- Jest aktualizowany od czterech do pięciu lat



Aby uzyskać więcej informacji, prosimy o kontakt z:

Capitol Region Council of Governments
350 Church Street, Third Floor
Hartford, CT 06103

Tel.: (860) 522-2217
Faks: (860) 724-1274
E-Mail: info@crcog.org

www.crcogct.gov

